

Translated from German

September 5, 2003

Dear Dr. Schapiro,

Many thanks for your very exciting presentation of your engine concept (RKM engine) on this Tuesday, September 2, 2003 in Berlin.

The RKM engine concept impresses me very much as a scientist. I see no objections in principle, even if, as a layman in engine building, I can not give my final judgment concerning all details and ideas from the perspective of their purposefulness and practicality. Whether the RKM engine is superior to the competing conventional technology also technologically, has still to be shown. A working engine prototype would be certainly very helpful in order to demonstrate or to prove the feasibility of calculated and estimated technological properties of the RKM engine.

In the case that the RKM engine with better efficiency can be used reliably and economically, this engine has a potential to be a great market success for applications to urban energy supply at power-and-heat stations. As soon as this engine is ready technologically and its exploitation in the economy looks possible, we would be willing to participate in testing experiments in urban energy supply.

With friendly greetings,

Dr. Wolfram Münch, Head
Research, Development, and Demonstration

EnBW Energie Baden-Württemberg AG,
Großkunden-PLZ: 76180 Karlsruhe

Dr. Boris Schapiro
Schloss Straße 30

12163 Berlin-Steglitz

Name Dr. Wolfram Münch
Bereich HOL FE
Telefon (07 21) 63-17880
Telefax (07 21) 63-17888
E-Mail w.muench@enbw.com
Datum 5. September 2003

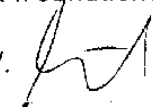
Sehr geehrter Herr Dr. Schapiro,

vielen Dank für die sehr anregende Präsentation Ihres Motorkonzepts (RKM-Motor) vom vergangenen Dienstag, den 2. September 2003, in Berlin.

Als Naturwissenschaftler beeindruckt mich das RKM-Motorkonzept sehr. Ich sehe keine prinzipiellen Einwände, auch wenn ich als Laie im Motorenbau nicht alle Details und Ideen im Hinblick auf ihre Zweckmäßigkeit und Praktikabilität abschließend beurteilen kann. Ob der RKM-Motor daher auch aus technologischer Sicht der konventionellen Konkurrenztechnologie überlegen ist, bleibt so noch zu zeigen. Um die Machbarkeit und die berechneten und abgeschätzten technischen Eigenschaften des RKM-Motors nachzuweisen bzw. zu überprüfen, wäre ein funktionsfähiger Demonstrationsmotor sicherlich sehr hilfreich.

Falls sich der RKM-Motor mit dem hohem Wirkungsgrad zuverlässig und wirtschaftlich betreiben lässt, hat dieser Motor das Potenzial, sehr erfolgreich im Markt für Anwendungen in der Gebäudeenergieversorgung in der Kraft-Wärme-Koppelung zu werden. Sobald dieser Motor technologisch einsatzbereit ist und ein wirtschaftlicher Betrieb möglich erscheint, würden wir uns gerne an einem Demonstrationsversuch zur Gebäudeenergieversorgung beteiligen.

Mit freundlichen Grüßen

i. V. 

Dr. Wolfram Münch
Leiter Forschung, Entwicklung und Demonstration